

# Bus notturni, «eredità di Expo». San Babila, al via i cantieri della M4

Le 15 linee di superficie saranno attive tutta la settimana. Corso Europa, primi lavori per realizzare la «blu»

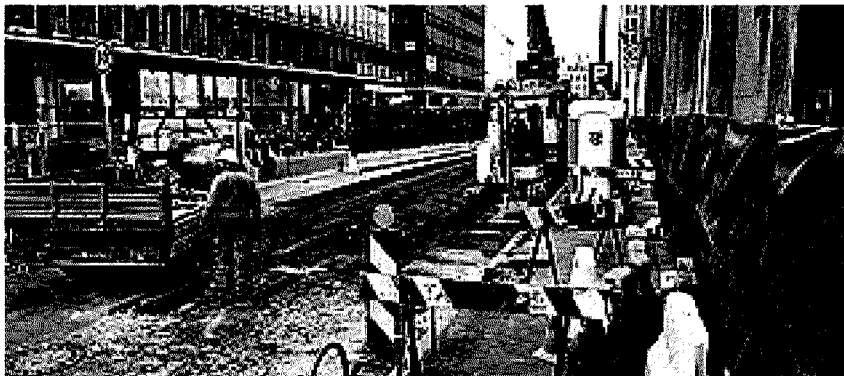
Expo non c'è più, ma lascia a Milano il consolidamento dei servizi notturni dell'Atm. Nel 2016, infatti, 15 linee di autobus che coprono la maggior parte del territorio comunale continueranno a essere in servizio sette giorni su sette, come è avvenuto durante il semestre Expo e anche negli ultimi due mesi del 2015.

«I mezzi pubblici attivi tutti i giorni e 24 ore su 24 — spiega l'assessore alla Mobilità e Ambiente, Pierfrancesco Maran — sono una delle eredità di Expo per tutti i cittadini, così come il prolungamento di un'ora dell'orario del servizio di BikeMi». Dal settembre 2011, quando è stato inaugurato, il servizio notturno ha trasportato oltre 3,5 milioni di passeggeri.

Il sabato è il giorno in cui si registra il maggior numero di utenti a bordo delle 15 linee disponibili — fa sapere l'assessorato — con il picco massimo di 18.700 passeggeri registrato il 25 ottobre scorso, in concomitanza con un grande evento musicale in piazza Duomo. Gli ultimi rilievi dell'Amat (l'Agenzia mobilità ambiente e territorio del Comune) parlano di una media di 55 passeggeri per corsa, oltre il 100 per cento rispetto al 2013 quando la media era di 24,5. Le linee più utilizzate, dal lunedì alla domenica, sono la 90, la 91 e le corse sostitutive delle tre linee della metropolitana Nm1, Nm2, Nm3. «Milano è sempre più una città da vivere e da scoprire — commenta ancora l'assessore Maran — e vogliamo che tutti possano farlo in maniera sostenibile anche di notte». Nel frattempo è annunciato anche l'avvio dei lavori per la realizzazione della M4 in corso Europa. Sul lato ovest, verso largo Corsia dei Servi sono comparsi cesate, scavatrici e operai al lavoro. Si tratta del primo cantiere «mobile» per la realizzazione della fognatura in funzione della futura stazione di San Babila.

Il programma delle opere prevede per questa prima tranche di lavori una durata di circa otto settimane e la riduzione della carreggiata a una corsia, senza interferire con le

fermate degli autobus 54 e 73.  
**Gp. R.**



## Il servizio

● Durante il semestre dell'Expo, l'Atm ha rafforzato la rete notturna dei bus

● L'assessore ai trasporti annuncia che nel 2016 quindici linee di autobus saranno attive di notte sette giorni su sette

## Il cantiere

I lavori in corso Europa per la costruzione della linea blu

