



ILAVORI

M4, parte anche il cantiere di via San Vittore
Cento cartelli nelle strade
“Evitate la Cerchia interna”

ALESSIA GALLIONE A PAGINA VII

I trasporti

L'appello. L'assessore Granelli
“Terremo informati i cittadini
per ridurre l'impatto dei lavori”

Chiude via San Vittore per i cantieri della M4 “Automobilisti evitate la Cerchia dei Navigli”

ALESSIA GALLIONE

LE transenne adesso sono spuntate anche lì, a chiudere un tratto di via San Vittore (tra via Carducci e via Togni) strategico non soltanto per il traffico, ma anche per la presenza di negozi e case. E con quei primi operai, che nei prossimi giorni inizieranno a sollevare l'asfalto e

a scavare, parte anche uno dei cantieri più problematici della linea 4 della metropolitana. Anche se il Comune, con l'assessore alla Mobilità Marco Granelli che ha nuovamente incontrato abitanti e commercianti, promette: «Affronteremo per questa zona come per tutte le altre il disagio che inevitabilmente c'è nel miglior modo. E con un doppio obiet-

Cento cartelli, palizzate trasparenti, confronto con gli abitanti: “Ma i tempi vanno rispettati”

Su tutta la tratta al lavoro 600 operai, a Forlanini si posano i binari ma non ci sarà apertura anticipata



Il cantiere già aperto in un tratto di via San Vittore per costruire la stazione Sant' Ambrogio della M4

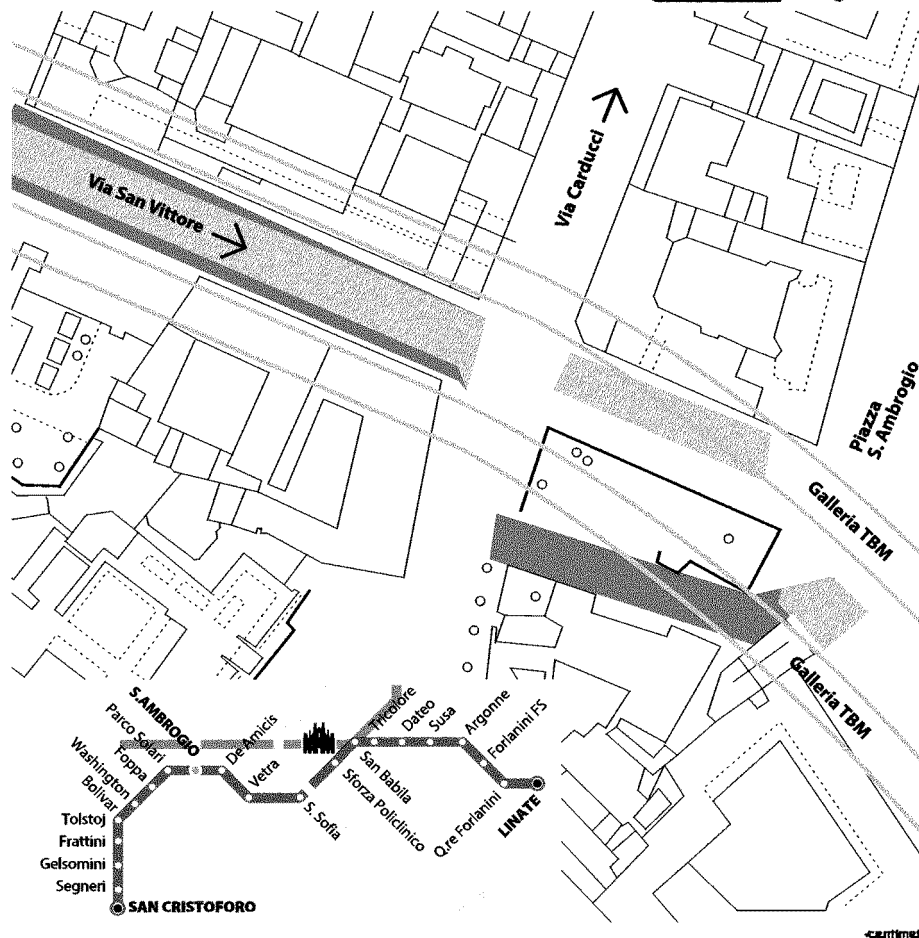
tivo: salvaguardare il rispetto dei tempi perché eventuali ritardi farebbero male alla città e ridurre il più possibile l'impatto dei cantieri».

E una parte importante della strategia riguarderà la comunicazione. Un centinaio di cartelli è già stato montato lungo un arco che va da corso Sempione a piazza V Giornate passando per viale Papiniano e viale Caldara con indicazioni agli automobilisti: preferire la cerchia dei Bastioni per non rallentare troppo il viaggio lungo quella dei Navigli che, tra corsie ridotte e chiusure, deve già affrontare il peso dei cantieri. Da settembre, poi, arriveranno messaggi e spiegazioni scritte sui marciapiedi o sulle stesse palizzate — alcune saranno trasparenti, altre ingentilite con immagini — che proteggono i lavori.

All'appello mancano soltanto le ruspe in via Santa Sofia e in via Vettabbia, attese per la fine del mese. Poi, anche la mappa dei cantieri del centro congelata per Expo sarà completa. Tanto che in questo momento su tutta la tratta e divisi su due turni lavorano tra i 500 e i 600 operai. Con diverse velocità. A Forlanini, per dire, il tratto che avrebbe dovuto essere pronto per Expo, stanno già posando i binari. Per ora, però, il Comune non ha in programma di inaugurare uno spezzone prima del 2022, la data in cui dovrebbero essere pronti tutti i 15 chilometri da **Liniate** a San Vittore. Dal punto di vista delle autorizzazioni, poi, il Comune sta lavorando

Il cantiere della stazione di S. Ambrogio

- Area blu: cantiere
- Linee gialle: gallerie



all'ultima variante che riguarda Tricolore e che dovrà presentare al Cipe (il comitato per la programmazione economica e finanziaria) a settembre.

Ma torniamo a San Vittore. E al disegno definitivo del cantiere da cui nascerà la futura stazione di Sant' Ambrogio. Da ieri, è stata riaperta via dei Togni, ma è

stata chiusa la strada all'altezza di Carducci. Si lavora anche sul lato opposto, quello verso la basilica: per ora si stanno spostando i tubi sotterranei, in un secondo momento si proseguirà sotto la Pusterla. Il problema, qui, è lo spazio ridotto che ha creato proteste e preoccupazioni di residenti e negozianti. Tra le facciate dei palazzi e i lavori sono stati creati due passaggi larghi un metro e mezzo. Granelli assicura che «la zona verrà illuminata e, non appena le palizzate vere e proprie prenderanno il posto delle transenne, ci saranno un po' ovunque — anche sui marciapiedi — indicazioni per raggiungere le attività commerciali. Si cerca, insomma, di non isolare un pezzo di quartiere, l'ospedale San Giuseppe e il museo della Scienza. L'ingresso del pronto soccorso, ad esempio, rimarrà sempre accessibile e anche il tragitto dell'autobus 58 è stato toccato il meno possibile «dopo il confronto con gli abitanti e il municipio»: dal prossimo mese verranno garantiti una fermata all'angolo del San Giuseppe e il collegamento con la linea verde del metrò.

Pochi passi più in là, ed ecco un altro cantiere, quello di De Amicis. In questo caso, si prosegue in un solo senso di marcia. Ma, dice l'assessore, «abbiamo ricavato 45 posti auto per i residenti, punti di carico e scarico e protetto le scuole di via Ariberto dove è deviato il traffico». In questi giorni, i tecnici sono al lavoro anche per mettere nero su bianco le modifiche all'organizzazione dopo gli appunti dell'Autorità nazionale anticorruzione.

 **PER SAPERNE DI PIÙ**
www.metro4milano.it
www.trenord.it

IPUNTI

IL CENTRO

Da ieri, è partito anche il cantiere in via San Vittore: con quelli in via Santa Sofia e Vettabbia attesi per fine agosto, tutti i lavori in centro saranno iniziati

I SEGNALI

Sono stati montati 100 cartelli stradali da corso Sempione a piazza V Giornate. Agli automobilisti si chiede dove possibile di preferire la cerchia dei Navigli ai Bastioni

LA COMUNICAZIONE

Da settembre verrà lanciato un piano di comunicazione che comprenderà anche scritte sui marciapiedi e sulle recinzioni che proteggono i cantieri