

## LA METROPOLITANA

Un collegamento  
sotterraneo  
(pedonale)  
tra la linea 3 e la 4

.....  
Dalla stazione Sforza  
a Crocetta o Missori

SERVIZIO A PAGINA IV

# Passaggio pedonale per collegare la M4 con la linea gialla

Il progetto prevede due ipotesi: un tunnel che da Sforza potrebbe raggiungere le stazioni Crocetta o Missori

ILARIA CARRA

**D**I CERTO oggi c'è la rassicurazione del Comune che il passaggio pedonale ci sarà. Che cioè il futuro metrò 4 in costruzione in città sarà collegato alla linea gialla così come chiesto anche da tanti cittadini. Come si farà, lo si sta ancora studiando. Sono due le opzioni sul tavolo: la fermata di Sforza Policlinico della 4 avrà un interscambio con Crocetta o con Missori, lo si scoprirà nel dettaglio nelle prossime settimane. Così come i costi che la variante comporterà.

La volontà di collegare le due linee, ed evitare così tra le altre cose che il viaggiatore debba spendere un doppio biglietto, c'è. È l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli, a confermare difatti che «il collegamento pedonale fra la linea gialla con la linea blu sarà realizzato. Sono attualmente

allo studio le modalità e stiamo individuando le risorse. Abbiamo chiesto ai progettisti — aggiunge Granelli — di verificare le diverse opzioni per decidere se il collegamento fra la M4, che si avvicinerà alla Gialla all'altezza della futura fermata Sforza-Policlinico, e la M3 sarà con le fermate Crocetta o Missori. Ma le due linee della metropolitana saranno connesse».

Nei mesi scorsi il Municipio 1, quello del centro, aveva insistito molto sulla necessità di avere questo passaggio pedonale sotterraneo, che potrebbe essere lungo dai 200 ai 500 metri. Anche sui social ci sono petizioni di cittadini che ne fanno richiesta. La fermata della Gialla più vicina a quella di Sforza Policlinico della linea blu è Crocetta, ma è anche quella dal potenziale archeologico sotterraneo più elevato. Per questo si studia

anche l'ipotesi di aggiungere qualche decina di metri al tunnel e di arrivare a Missori, passando sotto via Pantano. In ogni caso, questo è certo, si dovrà scavare sotto l'area del Policlinico, già coinvolto dai lavori per costruire l'omonima stazione. Gli stessi vertici del Policlinico si erano piuttosto preoccupati per l'impatto degli scavi nell'area di via Sforza, così come la Statale che ha la sua sede storica vicino all'ospedale. In ogni caso l'aggiunta del collegamento pedona-

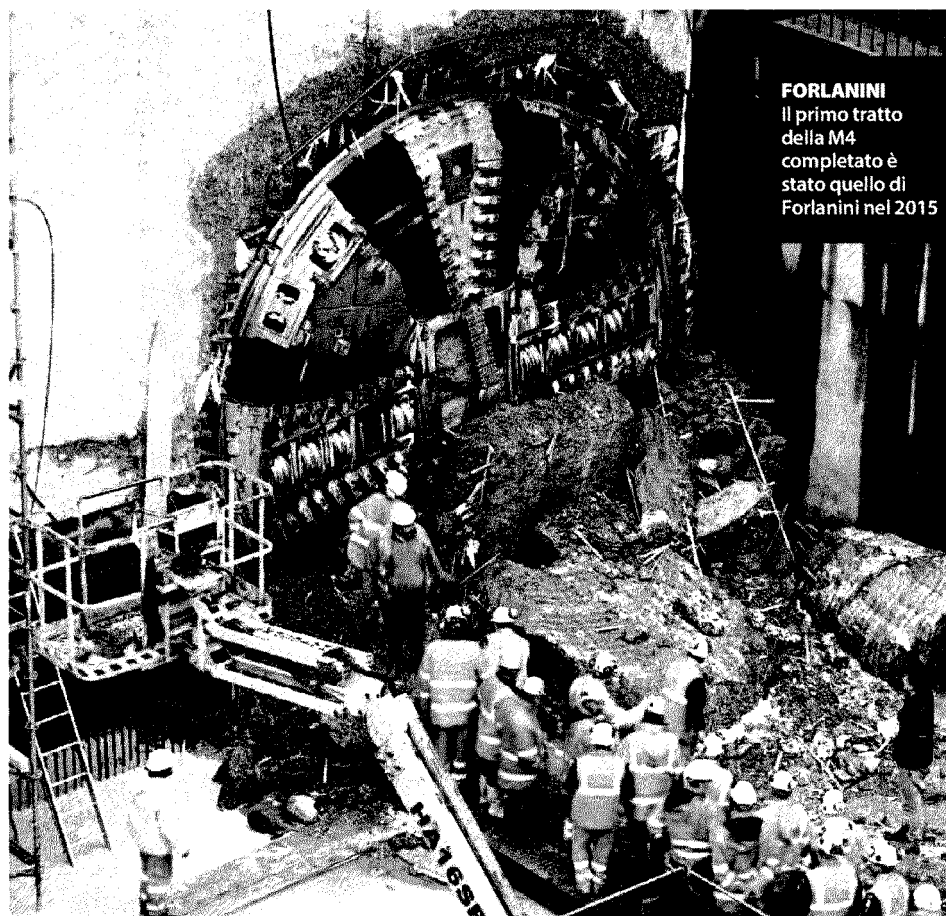
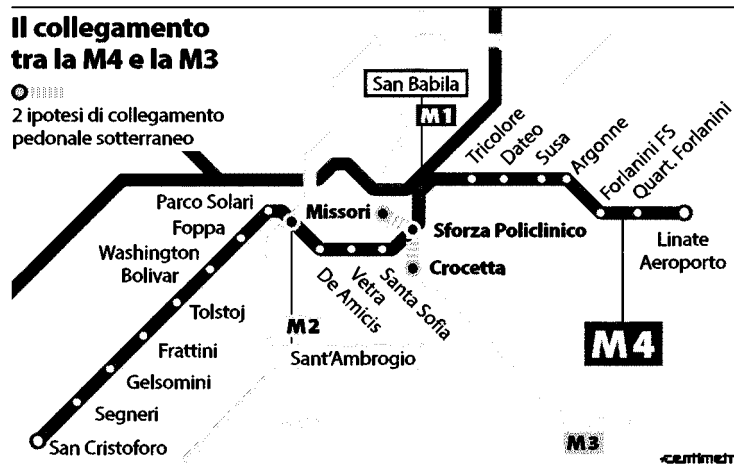


le, spiegano dalla società metrò 4 e dal Comune, potrà essere inserita nel progetto anche nei prossimi mesi, senza comportare la necessità di ulteriori via libera dal Cipe a Roma o dalla giunta Sala.

Sempre in zona Sforza-Policlinico dalla prossima settimana compariranno nuove recinzioni e ci saranno dunque alcuni cambi della viabilità. Da venerdì prossimo in via Santa Sofia il tratto della circonvallazione verrà ristretto, un po' come accaduto già in via De Amicis, e così resterà fino alla fine dei lavori prevista entro il 2022. Più o meno negli stessi giorni si inizierà a lavorare anche in via san Calimero, all'altezza di corso di Porta Romana. La chiusura successiva, ancora da definire, sarà quella di corso Europa.

### Il collegamento tra la M4 e la M3

2 ipotesi di collegamento pedonale sotterraneo



**FORLANINI**  
Il primo tratto della M4 completato è stato quello di Forlanini nel 2015