

**NUOVO METRÒ** IL COMITATO SOLARI: BENE COSÌ, MA C'È UN PROBLEMA DI TEMPI

# M4, niente camion per il trasporto terra

## Il Comune punta sui nastri sotterranei

**NO AI CAMION**, sì ai nastri trasportatori sotterranei. La terra scavata da via Solari fino a piazza San Babila per la realizzazione della nuova linea 4 della metropolitana viaggerà nel sottosuolo e non in superficie. Per contenere i tempi, però, sarà calata una seconda talpa da 9,15 metri. L'assessore comunale ai Trasporti Pierfrancesco Maran venerdì ha comunicato la scelta adottata dall'amministrazione ai rappresentanti del Comitato Foppa-Dezza-Solari. Nelle scorse settimane era stato proprio il Comitato a chiedere all'amministrazione comunale di eliminare di non utilizzare i camion per il trasporto della terra del cantiere e ricorrere invece ai nastri trasportatori nel sottosuolo per limitare i disagi provocati dalla realizzazione della M4 ai residenti del quartiere. Le modalità per raggiungere l'obiettivo, però, sono ancora allo studio, ha precisato Maran. C'è un problema di costi e di tempi. Secondo una nota del Comitato, «ora è tutto un problema di tempi, sia per l'approvazione da parte delle autorità competenti e per la delibera delle modifiche di Giunta, sia per il contenzioso, in quanto si avvicina la data per la discussione del ricorso al Tar fissata il 30 aprile. Pur riconoscendo che è stato fatto un ulteriore passo avanti, il Comitato di augura che i tempi di due-tre settimane ipotizzati dall'assessore Maran per le modifiche vengano rispettati, in modo da essere convocati per una successiva riunione entro la fine di febbraio. Solo in quel momento il Comitato potrà valutare come muoversi, confrontandosi con i legali e con tutti gli altri residenti che hanno sottoscritto il ricorso».

