

M4, fondi a chi vive davanti ai cantieri

Dal Comune un bando da 100mila euro per aiutare chi abita nelle vie interessate dai lavori a pagare l'isolamento acustico dell'alloggio

di GIAMBATTISTA ANASTASIO

- MILANO -

NUOVI FONDI per compensare i disagi provocati dai cantieri per la costruzione della metropolitana 4, la linea che entro il 2022 dovrà collegare l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo. A stanziare risorse è di nuovo il Comune ma a poterne beneficiare saranno, per la prima volta, quanti abitano negli immediati dintorni delle aree di lavoro. Finora i contributi comunali sono stati indirizzati a commercianti, esercenti, piccoli e medi imprenditori.

IERI LA GIUNTA guidata da Giuseppe Sala, nella sua prima seduta in quel del Giambellino, ha approvato, invece, le linee guida di un bando da 100mila euro mirato a finanziare quei piccoli lavori che dovessero rendersi necessari nelle abitazioni che affacciano direttamente sui cantieri per mitigarne gli effetti negativi, a partire dal rumore. Detto altrimenti, Palazzo Marino contribuirà a finanziare gli interventi chemigliorino l'isolamento acustico degli appartamenti (cambio di infissi o installazione di doppi vetri) ma anche l'installazione di impianti di condizionamento o efficientamento energetico. Per l'esattezza, nel bando rientrano quegli interventi che possono beneficiare delle agevolazioni fiscali nazionali. Il contributo comunale oscillerà da mille a 1.500 euro. «La somma erogata coprirà fino al 20 per cento del totale della spesa sostenuta e si aggiunge alle agevolazioni fiscali nazionali che contribuiscono fino al 50 per cento» spiega la nota diramata da Palazzo Marino.

LA LINEA

LA BLU UNIRÀ ENTRO IL 2022 L'AEROPORTO DI LINATE ALLA STAZIONE S.CRISTOFORO



ESORDIO Marco Granelli è ora assessore alla Mobilità

«**IL CONTRIBUTO** rispetterà criteri connessi alla vicinanza al cantiere - conferma l'assessore comunale alla Mobilità e all'Ambiente, Marco Granelli -, terrà conto di eventuali fragilità e disabitabilità e delle condizioni economiche delle famiglie e si va ad aggiungere al bando da 5,8 milioni già pubblicato e ancora aperto per gli esercizi commerciali e gli artigiani che affacciano nei dintorni dei cantieri per la nuova metropolitana». Già, per quanto riguarda i contributi a favore delle attività economiche, sono stati 83 i com-

L'INVESTIMENTO

PALAZZO MARINO SPENDERÀ 3,4 MILIARDI DI EURO TRA COSTRUZIONE E GESTIONE



I NEGOZI

L'altro bando

Finora sono solo 83 i commercianti che hanno fatto richiesta di accedere ai contributi previsti dal bando da 1,1 milioni di euro a loro riservato e lanciato dal Comune a febbraio



mercianti che hanno chiesto di accedere ai fondi messi a disposizione dal bando da 1,1 milioni di eu-



ro pubblicato dall'amministrazione a febbraio. Ancora possibile, e lo sarà fino ad agosto, partecipare, infine, al bando da 5,8 milioni di euro per investimenti strutturali in conto capitale per la migliona dei locali, per arredi, tributi locali, spese per prestazioni e servizi, spese per formazione del personale.

giambattista.anastasio@ilgiorno.net

LA NUOVA AREA SITUAZIONE GIÀ CRITICA AL CIVICO 10

Tocca alla stazione Washington-Bolivar Da domani ruspe in azione in via Foppa

- MILANO -

DOPO quello di piazza San Babila, è pronto ad aprire un altro cantiere caldo, tra quelli targati «metropolitana 4». Domani infatti inizieranno i lavori per la stazione Washington-Bolivar. Da domani e fino alla fine dei lavori, via Foppa sarà quindi chiusa al traffico nel tratto tra piazza Bolivar e via Washington escluse: sia la piazza che la via resteranno infatti percorribili. Da piazza Bolivar non sarà più possibile, però, effettuare la svolta a sinistra in direzione Lorenteggio. A luglio e agosto la carreggiata di via Misurata all'intersezione con piazza Napoli, nella sola direzione da sud a nord, e piazza Bolivar saranno ridotte a una corsia di marcia larga. La via e la piazza resteranno comunque percorribili in entrambe le direzioni. Lavori, quelli che partiranno domani, che inevitabilmente finiranno per aggravare la già critica situazione di via Foppa. Il problema è sempre lo stesso: l'incredibile vicinanza dei cantieri alle vetrine di negozi e locali. E si era già presentato tra i civici 48 e 50 dove 5 attività erano ostaggio delle ruspe. Ora si ripresenta nella stessa via, ma al civico 10: vedere per credere la foto a destra.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, il cantiere di Washington-Bolivar comporterà la modifica delle linee 50 e 61. La 50 in direzione centro manterrà il percorso fino a piazza Bolivar, da qui svolterà in viale Misurata fino a piazza Tripoli, quindi raggiungerà Cairoli lungo l'itinerario parallelo di via Foppa. In direzione opposta i bus effettueranno lo stesso percorso della linea 58 fino a piazza Tripoli, quindi svolteranno in viale Misurata e da piazza Bolivar riprenderanno il percorso attuale. La 61 effettuerà il percorso solo tra piazza Napoli e largo Murani. I passeggeri diretti a Lorenteggio troveranno interscambio con la 50 e la 58 in via Costanza e col 14 in piazza Napoli.

Gi.An.



SOS Il tratto di via Foppa 10 dove i cantieri sono attaccati alle vetrine delle attività, lo stesso problema si era presentato ai civici 48-50