

⇒ **Lavori in corso** Partiti i cantieri della blu |

M4, da est a ovest già settanta gli alberi tagliati

Partito l'abbattimento delle piante di via Lorenteggio. Altre 20 in Concordia

■ Sono settanta in tutto. Gli alberi tagliati in questi giorni sull'altare della tecnologia. Da est a ovest Milano sta perdendo le sue piante, in alcuni casi centenarie, per l'apertura dei cantieri di M4. In corso Plebisciti, sull'asse est (il tratto che collega Policlinico a Forlanini) sono terminati ieri i lavori per l'abbattimento di 20 piante, contemporaneamente, sull'asse ovest (san Cristoforo - Policlinico) sono partiti gli abbattimenti. Ventiquattro alberi in tutto, che si sommano ai 25 fusti tagliati in piazza Frattini.

Ieri mattina via Lorenteggio si è svegliata con il rumore delle motoseghe, i residenti «storici» del quartiere erano tutti in strada con il naso all'insù per osservare il triste spettacolo. «Eh poi avremo la metropolitana - diceva un'anziana con accento milanese - ma adesso che tristezza, quanti disagi». «Ci stanno rovinando la città - faceva eco un uomo, berretto e occhiali - Milano l'è sempre più brutta». «È triste e grigia» fa eco una sciura, scesa addirittura in ciabatte. «Cosa vuole che le dica!!!! poi avremo il metrò, ma quanto sofferenza!!».

Per non parlare dei disagi: i commercianti del Lorenteggio sono estremamente preoccupati per il loro destino: il cantiere lungo tutto l'asse commerciale - sostengono da mesi - sarà una rovina per i loro affari.

Stesso discorso dall'altra parte della città: lungo l'asse Argonne-Tricolore. Il centro, o meglio le vie all'interno della Cerchia dei Bastioni, per il momento saranno graziate. Se ne parlerà al termine dell'Expo, quando si apriranno progressivamente i cantieri in centro.

Entro metà maggio, invece, la TBM, la talpa che è impegnata nella realizzazione del binario pari della tratta Linate - Forlanini uscirà dal tunnel. Mentre proseguono i lavori per la costruzione delle 3 stazioni al capolinea est (Linate, Quartiere Forlanini e Forlanini FS) e dei dieci manufatti tecnici (uscite di emergenza, accessi per i vigili del fuoco, camere di ventilazione).



EST Corso Concordia come appariva ieri

