

## Cantieri M4

# Da corso Europa via a scavi e varianti per la linea «blu»

Conto alla rovescia per il primo cantiere della linea «blu» in centro. Entro la fine dell'anno si comincerà a scavare in corso Europa, pur mantenendo per ora una corsia aperta ai mezzi, per lo spostamento delle fognature. Non è escluso che si avvii negli stessi giorni un altro cantiere, nella vicina via Borgogna, per la realizzazione di un parcheggio interrato, sopravvissuto alla revisione del piano parcheggi della giunta Pisapia, tre anni fa. Proprio in previsione di questo parcheggio, è stata decisa una variante al progetto della «blu», con spostamento della stazione verso San Babila. Ed è solo una delle numerose varianti alle quali si lavora da mesi, in preparazione della cantierizzazione di M4 nel centro storico. Lo ricordiamo: sono sei, in tutto, le fermate — San Babila, Sforza/Policlinico, Santa Sofia, Vetra, De Amicis e Sant'Ambrogio —, alle quali si sommano i cantieri per i manufatti di servizio, meno impattanti (il primo all'interno della cerchia dei Bastioni è in prossimità di Villa Necchi). Sono almeno altri tre i punti sensibili di questa tratta. Risolto, al momento, è solo il nodo critico della fermata Vetra, per la quale la Soprintendenza alle Belle Arti e Paesaggio aveva chiesto una revisione. Il progetto originario, infatti, avrebbe impattato sul paesaggio dell'area monumentale. Di non facile soluzione il cantiere in Sant'Ambrogio, che va a incidere sulla viabilità. Esattamente come accadrà in Sforza/Policlinico.

L'assessore alla Mobilità Maran dice: «Non sono ancora soddisfatto della proposta fatta dagli uffici sulla gestione della viabilità e stiamo ancora lavorando». E allo studio è anche il collegamento tra la linea 4 e la fermata Crocetta della linea 3, «irrinunciabile», come precisa il presidente di Zona 1 Fabio Arrigoni. Le due stazioni distano 400 metri. Un tragitto lungo e costoso da realizzare. La Zona 1, all'indomani della conferenza dei servizi, la scorsa settimana ha presentato un lungo elenco di osservazioni: più coinvolgimento della città, il mantenimento della linea 94 nei due sensi, il senso unico di marcia in via Durini e l'ubicazione di stazioni e manufatti fuori dal recinto del parco delle Basiliche. L'assessorato al Commercio sta già studiando misure di sostegno economico per i commercianti interessati dalla cantierizzazione lungo l'intera tratta Forlanini/San Cristoforo.

**P.D'A.**

pdamico@corriere.it

