

Il primo tratto di Blu conquista ma c'è il problema dei costi

Si va verso un aumento di 20 centesimi per il ticket Atm. Sala: "Il trasporto pubblico non può essere finanziato dai 2 euro a biglietto. I parametri per i fondi statali fermi al 2010 e penalizzano noi che siamo andati avanti"

È finita la lunga attesa. Il primo tratto della nuova metropolitana Blu, da Linate a Dateo, è stato inaugurato. «Milano va avanti e nessuno ci ha regalato nulla, perché ha questa volontà di non sentirsi città europea ma di affermare che lo è davvero», afferma Sala. Che però pone il problema. «Il trasporto pubblico non può essere finanziato dai 2 euro del biglietto perché è

difficile far quadrare i conti. I fondi dallo Stato vengono attribuiti con parametri fermi al 2010, quindi chi è andato avanti come Milano è penalizzato». Si va verso l'aumento del biglietto Atm di 20 centesimi. Oggi altra giornata di viaggi gratis sulla Blu.

di **Miriam Romano** ● a pagina 2

L'INAUGURAZIONE

Primi viaggi per M4 Sala: "Milano va avanti da grande città europea"

L'assessora Censi annuncia che ci sarà un aumento del prezzo del biglietto probabilmente di venti centesimi per coprire i costi

**Per tutta la giornata corse gratis
Entro sette mesi il tratto fino a San Babila e tra un anno il percorso completo fino a San Cristoforo**

di **Miriam Romano**

È finita la lunga attesa. I rinvii e le inaugurazioni mancate. Le date annunciate e disattese, la storia di scavi e ritrovamenti, di cantieri e proteste. Il primo tratto della nuova metropolitana Blu, da Linate a Dateo, ieri è stato inaugurato. Non c'è stato il tradizionale taglio del nastro. Ma i saluti delle istituzioni con ringraziamenti e pronostici, sì. Si sono alternati il sindaco Beppe Sala e il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, di fronte ai tornelli della stazione di Linate, da dove è partito il primo viaggio inaugurale. L'arrivo, in piazzale Argonne, per i festeggiamenti. Ai passeggeri è stato concesso di viaggiare gratis, ieri e oggi, per testare la nuova linea.

I primi ringraziamenti sono rivolti ai cittadini. «Ringrazio tutti i cittadini per la pazienza che hanno avu-

to perché sono stati anni e anni di lavori» ha detto il sindaco. Mentre Salvini ha ricordato Raffaele Ielpo, l'operaio morto nel 2020 in un incidente sul lavoro durante i cantieri per la realizzazione dell'opera.

Il conto alla rovescia per la partenza del primo treno preme sulle parole del primo cittadino. «Milano va avanti e nessuno ci ha regalato nulla, perché ha questa volontà non di sentirsi città europea ma di affermare che lo è davvero».



06901

Cinque chilometri e sei fermate, due interscambi con le "linee S" del Passante Ferroviario, a Dateo e alla stazione di Forlanini. Sei minuti il tempo di percorrenza del tragitto. I primi treni sono cinque, dotati di una sola carrozza lunga 50 metri e che potranno ospitare fino a 600 persone. Dopo la M5, è la seconda linea totalmente automatica. Ma, si sa già, questo è solo il primo step. Il nuovo metrò dovrà arrivare fino a San Cristoforo, passando per il centro. «A giugno 2023, in sette mesi, apriremo a San Babila e in 14 minuti si andrà da Linate a San Babila – ha spiegato Beppe Sala –. Entro il 2024 sarà completata la M4 fino a San Cristoforo». La linea sarà lunga 15 chilometri, dotata di 21 stazioni e sei interscambi con i treni regionali. La flotta sarà composta da 47 mezzi e di 90

secondi sarà la frequenza dei viaggi nelle ore di punta. La previsione è che il nuovo metrò trasporterà 86 mila passeggeri l'anno. Milano a quel punto avrà i suoi 118 chilometri di metropolitane e 136 fermate. Poi ci sono in programma i lavori per realizzare le altre linee: il prolungamento fino a Monza e la linea 6 «che riteniamo sarà l'ultima per Milano», ha precisato Sala.

Il nodo, però, rimangono i costi del tpl. «Il trasporto pubblico non può essere finanziato dai 2 euro del biglietto perché è difficile far quadrare i conti – ha avvertito Sala. – I fondi dallo Stato vengono attribuiti ai Comuni in base ai chilometri che sono coperti, più ne fai e più hai rimborsi». Ma il punto, secondo il sindaco, è che la «parametrizzazione di questi chilometri è ferma al 2010, quindi chi è andato avanti come Mi-

lano è penalizzato». Salvini è d'accordo su un punto: «Quando parliamo di autonomia è questo: chi ha costi più alti deve avere fondi più alti». Ma il tema non è di facile soluzione e infatti, in battuta, aggiunge: «Ogni volta che partecipo a una inaugurazione, mi si batte cassa». L'assessora alla Mobilità Arianna Censi conferma che la manovra dell'aumento del biglietto ordinario dei mezzi arriverà e che il rincaro, probabilmente, sarà di 20 centesimi: «Il lavoro che stiamo facendo è armonizzare il più possibile gli abbonamenti, sollecitarli, anzi incrementarli e aiutare i cittadini milanesi». È giornata anche di contestazioni per Salvini, contro cui si sono scagliati alcuni giovani in piazzale Argonne, gridandogli «Vergona», «Fascista».

<p>I numeri I segreti della M4</p>	<p>2</p> <p>Il calendario A giugno del prossimo anno aprirà la tratta fino a San Babila. Entro il 2024 il resto della linea fino a San Cristoforo.</p>	<p>3</p> <p>I treni Al momento ne viaggiano cinque lunghi 50 metri con una capienza fino a 600 passeggeri. A regime saranno 47.</p>	<p>4</p> <p>La tecnologia Tutti i treni della nuova linea blu sono senza conducente e garantiranno piena copertura per i segnali di smartphone e computer.</p>
<p>1</p> <p>Le fermate Ieri i treni hanno iniziato a viaggiare lungo la linea blu collegando le prime sei fermate da Linate a Dateo.</p>			



▲ Gli scatti per celebrare l'apertura MASSIMO ALBERICO FOTOGRAMMA



La sfida
Festa di ragazzi e famiglie intere in viale Argonne che una volta chiusi i cantieri vive la sua nuova vita e dove anche Sala si cimenta con un tiro a canestro
FOTO FOTOGRAMMA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - L.1634 - T.1634

La mappa del metrò e del passante



06901

06901

- M1** Metropolitana linea 1 Underground line 1
- M2** Metropolitana linea 2 Underground line 2
- M3** Metropolitana linea 3 Underground line 3
- M4** Metropolitana linea 4 Underground line 4
- M5** Metropolitana linea 5 Underground line 5
- H** Metro automatico per Ospedale S. Raffaele Automatic train to S. Raffaele Hospital ADA
- S** Linee ferroviarie suburbane Suburban railways
- R** Linee ferroviarie regionali Regional railways

- ♿** Stazione accessibile Accessible station
- i** ATM Point: informazioni e punto vendita ATM Point: information and retail
- P** Parcheggio ATM di corrispondenza ATM interchange parking areas
- 🚌** Bus 73 e X73 Linate Express per Aeroporto di Linate Bus 73 and X73 Linate Express to Linate Airport
- 🚌** Autobus per Aeroporto di Linate, Malpensa e Orio al Serio Bus service Linate, Malpensa and Orio al Serio Airports
- 🚆** Treno Malpensa Express per Aeroporto di Malpensa Malpensa Express train to Malpensa Airport
- 🚆** Interscambio con rete ferroviaria Connection with railway system
- 🚌** Bus Terminal Bus Terminal

Linee ferroviarie suburbane Suburban railways

- 81** Saronno - Milano Passante - Lodi
- 82** Mariano Comense - Milano Passante - Milano Rogoredo
- 83** Saronno - Milano Cadorna
- 84** Carnago Lentate - Seveso - Milano Cadorna
- 85** Varese - Milano Passante - Treviglio
- 86** Novara - Milano Passante - Treviglio
- 88** Lecco - Carnate - Milano P.ta Garibaldi
- 89** Saronno - Milano S.Cristoforo - Albairate
- 811** Chiasso - Como S. Giovanni - Milano P.ta Garibaldi
- 813** Milano Bovisio - Milano Passante - Pavia

Bignami - Ponale - Bicocca - Ca' Granda - Istria - Marche - Zara - Isola

