

SUI SOCIAL (E LUNGO LA RETE ATM)

Il sindaco pubblica la mappa «farsa» di M4

Le ironie del centrodestra: «Dopo 6 anni di ritardo ora inaugura la cartina»



LA «BLU» È ANCORA TRATTEGGIATA

Sulla nuova mappa della rete metropolitana Atm, pubblicata ieri da Sala e presto in tutte le stazioni, la M4 in cantiere è tratteggiata

■ Beppe Sala rilancia sui social la «nuova mappa della metropolitana che viene installata in questi giorni lungo la rete Atm». Nel nuovo disegno, scrive il sindaco, «sono indicate le linee suburbane che collegano a Milano i cittadini della regione e della città metropolitana ed è finalmente visibile l'intero tracciato della linea M4 che presto vedrà aprire le prime fermate». La prima, dall'aeroporto di Linate alla stazione Forlanini Fs, doveva aprire per Expo 2015 e ancora non si sa se verrà inaugurata da Sala entro fine mandato, sarà pronta in primavera ma dipenderà dalla ripresa dei voli. Entro fine 2022 arriverà a Dateo, poi a San Babila, nell'estate 2023 l'intera tratta fino a San Cristoforo. L'entusiasmo per la nuova mappa ha quindi raccolto le ironie del centrodestra. «In politica le abbiamo viste quasi tutte - affer-

ma il consigliere Fdi Riccardo De Corato -, ma ci mancava un sindaco che inaugura via post la piantina di una metropolitana che chissà quando verrà terminata. Doveva essere pronta per Expo». La prima stazione arriverà in ritardo di sei anni, l'intera tratta (se va bene) di otto anni. «Però - ironizza De Corato - i milanesi la vedranno già esposta lungo la rete, è una farsa elettorale». Anche perché «le piantine una volta terminate andranno tutte sostituite perché la M4 oggi, ovviamente, appare tratteggiata». Anche l'eurodeputato Fdi Carlo Fidanza fa presente che «Sala festeggia l'affissione ma la linea è in ritardo di 6 anni» e la leghista Silvia Sardone ricorda che «pure il prolungamento della M1 a nord è in ritardo di 9 anni».

ChiCa

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DI UNIONE CONFCOMMERCIO DI MILANO

