

LA METROPOLITANA

I costi di M4
aumentano
di 313 milioni

a pagina 7

Ritardi e sicurezza
Il costo del metrò 4
sale di 313 milioni

Palazzo Marino: nuove opere e migliorie

Le risorse

I nuovi fondi saranno a carico del pubblico (262 milioni) e del privato (51)

La nuova linea 4 del metrò costerà 313 milioni di euro in più: 262 saranno a carico del pubblico, 51 a carico del privato. Ieri, la giunta ha approvato l'atto integrativo alla convenzione tra Comune e concessionaria della M4 che definisce le risorse per la realizzazione di nuove opere necessarie per migliorare la linea: dalla maggiore sicurezza nei cantieri, ai ritardi nelle opere, ai possibili imprevisti nelle zone a rischio archeologico, al consolidamento della governance della società. Il documento conferma anche quello che era già stato anticipato nei giorni scorsi riguardo all'entrata in funzione della blu previsto per l'aprile del 2022: il nuovo calendario prevede l'apertura al pubblico per tratte funzionali: la prima sarà Linate-Forlanini Fs, il 31 gennaio 2021, e a seguire progressivamente, Linate-Dateo, il 30 giugno 2022, e l'attivazione della tratta Linate-San Babila, dicembre 2022. Il resto della linea aprirà il 31 luglio 2023.

Tra le opere che verranno finanziate con i nuovi investi-

menti c'è la passerella ciclopedonale piazza Tirana-San Cristoforo-Ronchetto sul Naviglio che collega il quartiere Giambellino-Lorenteggio ai Navigli e al Parco Sud, e viceversa permetterà agli abitanti del quartiere Ronchetto sul Naviglio e ai cittadini di Buccinasco e Corsico di accedere velocemente alla metropolitana; la nuova viabilità Chiodi-Enna-Merula che libererà dal traffico via Ludovico il Moro, i Navigli e il quartiere Ronchetto; il collegamento della M4 con la M3 tra Sforza-Policlinico M4 e Missori M3, non previsto nel progetto iniziale. «L'atto integrativo è frutto di un serrato e puntuale lavoro di revisione e verifica su tutta la tratta e su tutti gli aspetti della M4 — dice Marco Granelli, assessore alla Mobilità — svolto in stretto accordo fra l'amministrazione e la concessionaria dell'opera e consente di proseguire speditamente fino al termine della costruzione della Blu». Tutti ricordano però la drammatica spaccatura all'interno della giunta Pisapia sull'opportunità o meno di realizzare la nuova linea del metrò. Uno degli argomenti di chi era contrario erano proprio i costi, non solo di realizzazione ma anche della futura gestione. Da parte sua Palazzo Marino fa il confronto tra il costo dell'M4 con le altre metropoli-

tane sparse nel mondo: il costo a chilometro per la Blu si attesta a 128 milioni. «Ampiamente al di sotto della media di 141 milioni per chilometro dei costi di costruzione delle metropolitane di Roma, Helsinki, Berlino, Londra, Parigi, Barcellona e Salonicco — scrive il Comune —. Anche il confronto con la milanese M5, 105 m/km per tutta la linea e 117 m/km del tratto più simile alla M4 Garibaldi-San Siro, deve tenere conto che la M4 ha una complessità costruttiva estremamente più elevata perché le gallerie sono costruite a una maggiore profondità, sotto la falda».

Le nuove risorse sono per circa la metà (139 milioni) a carico del Comune, già presenti nel bilancio preventivo, e per l'altra metà (128 milioni) a carico dello Stato con le risorse stanziare nel Patto per Milano del 2016 e nel decreto del dicembre 2017 del ministero delle Infrastrutture.

Maurizio Giannattasio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Partenze

● La prima tratta in funzione sarà Linate-Forlanini Fs il 31 gennaio 2021, poi Linate-Dateo il 30 giugno 2022 e Linate-San Babila nel dicembre 2022

● Il resto della linea aprirà ai viaggiatori il 31 luglio 2023

