

Grandi manovre Oggi il complesso intervento idraulico Un impermeabile per la M4 E il Naviglio sarà svuotato

di Paola D'Amico

Grandi manovre sul Naviglio Grande. Oggi il canale navigabile sarà svuotato delle sue acque. Un'ampia porzione del suo alveo, all'altezza di San Cristoforo, dovrà essere impermeabilizzata. Prima dell'estate, infatti, dal cantiere di M4 dov'è in costruzione la stazione-capolinea della Blu, partiranno le due talpe (Tbm) che inizieranno a scavare i tunnel diretti a Solari che devono necessariamente passare sotto il Naviglio.

a pagina 5

La M4 si mette l'impermeabile Naviglio svuotato per i lavori

Da oggi il Grande senz'acqua: va isolato il tracciato a rischio della Blu

San Cristoforo

di Paola D'Amico

Grandi manovre sul Naviglio Grande. Oggi il canale navigabile sarà svuotato delle sue acque. Un'ampia porzione del suo alveo, all'altezza di San Cristoforo, dovrà essere impermeabilizzata. Prima dell'estate, infatti, dal cantiere di M4 dov'è in costruzione la stazione-capolinea della Blu, partiranno le due talpe (Tbm) che inizieranno a scavare i tunnel diretti a Solari. Ma per raggiungere la via Lorenteggio, lungo la quale si snoda gran parte del tracciato della nuova metropolitana da Est a Solari, le talpe devono necessariamente passare sotto il Naviglio.

L'accordo tra la società M4 e il Consorzio Villoresi, che gestisce la rete dei corsi d'acqua (con il Grande anche il Naviglio Pavese) in città, è stato raggiunto nei giorni scorsi. I lavori dureranno un mese

esatto. Il Consorzio ha completato la messa in secca del Naviglio nella notte di domenica. Infine, aspetto di non poco conto, poiché la soletta protettiva di calcestruzzo assume un carattere permanente, M4 dovrà pagare un canone di concessione.

Misure stringenti sono state prese anche a tutela dei ciclisti. Lungo la via Ludovico il Moro, corre una pista ciclabile molto frequentata che potrà subire brevi interruzioni del percorso per consentire il trasporto del materiale in sicurezza.

A poca distanza, anche in corrispondenza del cantiere Segneri, sarà attivato un piccolo cantiere provvisorio. L'area di lavoro consentirà di rimuovere un vecchio pozzo d'acqua dismesso nel sottosuolo. Attività necessaria, questa, perché la presenza dei pozzi interferisce con il passaggio delle talpe con il rischio di provocare ritardo nei lavori. Le stesse attività sono già state effettuate in altri punti del tracciato della M4.

Per consentire l'estrazione del pozzo saranno ricollocati 4 banchi del mercato settimanale di via Segneri in altre aree nell'ambito dello stesso mercato.

Il tema della impermeabilizzazione è cruciale per tutta la linea Blu che corre quasi sempre sotto la falda acquifera. Nel caso di San Cristoforo lo è a maggior ragione a tutela del Naviglio stesso. Qui, infatti, in uscita dalla stazione-capolinea, le talpe scaveranno a non più di 5 metri al di sotto del canale, per poi scendere fino a meno 20 nelle tratte di collegamento tra stazioni.

Novità anche nella tratta Ovest (Linate-Tricolore), che è la più avanzata. Nei giorni



scorsi, infatti, è stato riaperto il campo bocce di viale Argonne, all'altezza di piazza Fusina. Un segno, ha spiegato l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli, della volontà di contenere il più possibile i cantieri nelle aree coinvolte dai lavori M4 e consentire l'uso di spazi ai cittadini, riconsegnandoli man mano che è possibile. La riapertura del campo è stata «battezzata» da una partita a bocce organizzata dalla Cooperativa Argonne.

Il campo, posizionato all'altezza dell'incrocio con via Lomellina (lato Ovest), era stato chiuso nel 2014 per consentire i lavori di scavo della futura stazione.

pdamico@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scavi



● La linea Blu corre quasi sempre sotto la falda. A San Cristoforo in uscita dalla stazione le talpe scaveranno a non più di 5 metri sotto il canale, poi a meno 20 nelle tratte di collegamento

● Il Naviglio resterà vuoto 1 mese. Intanto il Comune (nella foto l'assessore Granelli) ha riaperto il campo bocce di viale Argonne, «sfrattato» dai cantieri