

Cantiere M4, scatta la fase 2: via Foppa senza auto per un anno

ANASTASIO ■ A pagina 4



In via Foppa niente auto per un anno

*Per i cantieri della M4 da lunedì
chiude un altro tratto di strada*

LA LINEA

LA METROPOLITANA 4 COLLEGERÀ L'AEROPORTO DI LINATE ALLA STAZIONE SAN CRISTOFORO

di **GIAMBATTISTA ANASTASIO**

- MILANO -

VIA FOPPA CHIUDE alle auto. Da lunedì scatta infatti la seconda fase dei cantieri per la realizzazione della Metropolitana 4, la linea che entro il 2022 dovrà unire l'aeroporto di Linate alla stazione ferroviaria di San Cristoforo lungo un tracciato di 15,2 chilometri scanditi da 21 fermate. Già oggi via Foppa è tra le vie che più hanno sofferto e soffrono l'invasione dei cantieri. A soffrire sono soprattutto le attività commerciali. Da dopodomani, e per circa 12 mesi, chiuderà al traffico il tratto compreso tra via Washington e via Trezzo d'Adda. Una chiusura che va ad aggiungersi a quella scattata il 3 marzo, quando è diventato *off limits* per le auto il tratto di via Foppa compreso tra via California e via Lanino. Anche in questo

I NUMERI

TRACCIATO DI 15,2 CHILOMETRI PER 21 FERMATE. LA SPESA È PARI A 1,82 MILIARDI DI EURO

caso si prevede che lo stop al traffico duri «per circa 12 mesi», un anno. In ogni punto della via viene mantenuto il passaggio pedonale. Per quanto riguarda la viabilità negli immediati dintorni dei cantieri, da lunedì via Sirte diventa a senso unico in direzione di via Washington, mentre lungo via California è già prevista una sola corsia di circolazione in direzione di via Bergognone e via Solari.

PER IL CANTIERE del manufatto Washington così come per il cantiere della futura stazione Foppa, dopo la verifica sulla eventuale presenza di antichi ordigni bellici, l'agenda dei lavori prevede la realizzazione dei cosiddetti diaframmi (durata prevista 4 mesi), vale a dire: le pareti in cemento armato poste lungo il perimetro delle stazioni e dei manufatti. «Si

LA FASE DUE

Accessi sbarrati tra le vie Washington e Trezzo e tra le vie California e Lanino

tratta di una lavorazione che potrà produrre rumore, generato dall'escavatore, dagli impianti, dagli attriti che si generano nell'attività, e vibrazioni, causate dall'azione della ganascia di acciaio che penetra in profondità nel terreno - avvisa la società M4 -. Durante questa fase la zona interessata sarà presidiata da addetti di cantiere che regoleranno il passaggio delle persone per effettuare le operazioni nella massima si-



curezza». Occhio, infine, alle modifiche nei percorsi dei mezzi pubblici, già partite a marzo. Per la linea bus 58 (direzione Baggio-via Noale) è previsto il passaggio da via Cascina Corba anziché da via dei Giacinti. Per le linee bus 50 e 64 è stato predisposto lo spostamento di due fermate da via dei Gaggioli a via Lorenteggio. Per la linea bus 68 si è ripristinato il percorso originario nel tratto tra piazza Vesuvio e via Foppa: il bus passa quindi su via California, le fermate sono quelle originarie con eccezione di quelle situate in prossimità dell'intersezione con via Foppa, realizzate in corrispondenza dei civici 24/A e 19 di via California.

giambattista.anastasio@ilgiorno.net