

## CORSO CONCORDIA IL TRATTO RESTERÀ A DOPPIO SENSO

# M4, via alla seconda fase del cantiere in zona Tricolore Presto le pareti in cemento

—MILANO—

**SI È CONCLUSA** la prima fase dei lavori di realizzazione della stazione Tricolore per la nuova linea metropolitana M4. Come da programma sono stati realizzati tutti gli interventi per lo spostamento dei sottoservizi: i lavori su fognatura, cavi elettrici, cavi delle telecomunicazioni, acqua e gas, e le altre opere preliminari.

La nuova fase del cantiere sarà caratterizzata, dopo la verifica sulla eventuale presenza di antichi ordigni bellici, dalla realizzazione dei cosiddetti diaframmi, le pareti in cemento armato poste lungo il perimetro delle stazioni e dei manufatti, necessari per il prossimo lavoro delle "talpe".

Questa lavorazione potrà produrre rumore, generato dall'escavato-

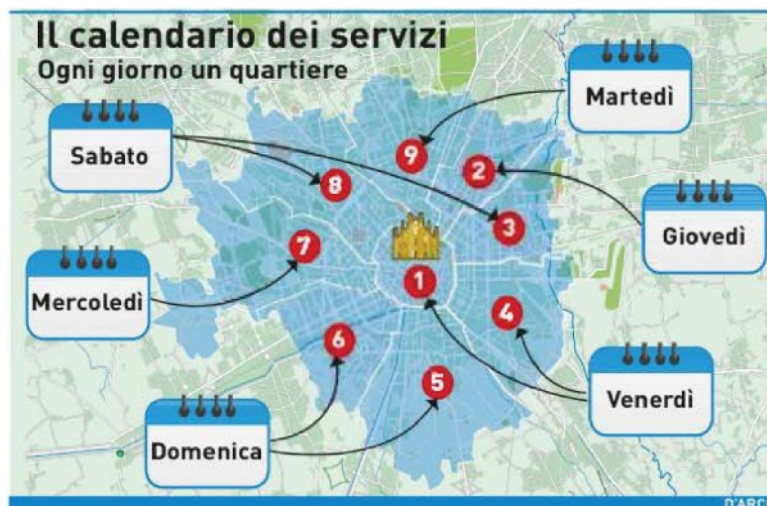
re, dagli impianti (pompe e motori), dagli attriti che si generano nell'attività, e vibrazioni, causate dall'azione della ganascia di acciaio che penetra in profondità nel terreno. Le vibrazioni saranno costantemente monitorate e rigorosamente tenute entro le soglie di possibile danno alle strutture, così come è avvenuto nei tanti cantieri (nelle stazioni e nei manufatti da Forlanini a Dateo, da Segneri a Frattini) dove si sono già concluse queste lavorazioni.

**PER RENDERE POSSIBILE** la nuova fase delle lavorazioni, da domani e per una durata di circa 18 mesi, il cantiere cambierà configurazione, attestandosi al centro di corso Concordia, mantenendo una corsia per senso di marcia:

una in direzione Linate e una in direzione centro città.

**DA QUESTA MATTINA** riapre invece l'accesso di via Cavriana da viale Forlanini. Di conseguenza, nel tratto compreso tra viale Forlanini e via Gatto, via Cavriana diventa a senso unico in direzione via Gatto-via Corelli. Per consentire i lavori di rinterro e copertura della stazione, per circa 20 giorni sarà temporaneamente collocato un cantiere nel parterre centrale di viale Forlanini, le cui corsie subiranno delle modifiche in entrambi i sensi di marcia, mantenendo comunque la percorrenza sull'intero viale.

Le informazioni sulle fasi delle lavorazioni in tutti i cantieri sono reperibili sul sito web della linea [bluwww.metro4milano.it](http://bluwww.metro4milano.it).



**SCAVI**  
Questa tranche dei lavori della linea blu durerà circa un anno e mezzo

