

**I LAVORI**

Tra Sforza  
e Policlinico  
parte lunedì  
anche l'ultimo  
cantiere M4

.....  
Accordo tra Comune  
Statale e ospedale

SERVIZIO A PAGINA II

# Ruspe in via Sforza per la M4 parte l'ultimo cantiere

## Ok al progetto della fermata Policlinico Divieti in Foppa, è subito caos traffico

Contro le vibrazioni  
la Statale ha ottenuto  
una zona di scavi  
più lontana dagli edifici

**È** L'ULTIMO cantiere che ancora manca della Blu, la linea del metrò che tra cinque anni promette di collegare la città da Est a Ovest. Da lunedì partiranno i lavori per la stazione Sforza Policlinico, dove una prima fase di interventi insisterà su via Francesco Sforza, dal lato Policlinico: è qui che per spostare i sottoservizi si dovrà restringere la strada che verso San Babila diventerà a un senso unico di marcia.

Il via libera ai lavori arriva ieri con l'ok della giunta Sala all'accordo tra Comune, società M4, la parrocchia Santi Apostoli e Nazaro Maggiore, il Policlinico e la Statale, un'intesa formalizzata che permette la consegna delle aree. Il percor-

so è iniziato nel luglio 2016 con l'obiettivo di realizzare il cantiere della stazione Sforza Policlinico proprio in corrispondenza dell'ingresso dell'ospedale e dell'università, trovando però il modo per tutelare gli storici edifici ed in particolare la Cà Granda. L'area del cantiere è stata allontanata dalla parte più delicata degli edifici storici e, dice Palazzo Marino, saranno avviate immediatamente le attività di indagine sulle strutture dell'edificio storico, per definire al meglio il monitoraggio delle vibrazioni da mettere in atto durante il cantiere. Allo stesso tempo gli enti coinvolti verranno indennizzati, in tutto si tratta di circa 400mila euro. L'accordo consente di garantire all'università, durante l'esecuzione dei lavori, l'utilizzo parziale del parcheggio interrato, nonché il coordinamento delle attività di cantiere con quelle dell'ateneo. E individua per la parrocchia solu-

zioni alternative per proseguire le attività ludico-sportive che si svolgono nell'oratorio. Il cantiere occuperà inizialmente alcune aree stradali e poi, nei successivi tre mesi, si allargherà nella sua conformazione definitiva che durerà per almeno i prossimi cinque anni. «La ratifica di questo accordo — ha spiegato l'assessore alla Mobilità Marco Granelli — è frutto di un lavoro condiviso tra gli enti che ha permesso, nei mesi scorsi, di ottimizzare il cantiere tenendo conto delle diverse esigenze».



Con il via ai lavori in questa fermata del centro si completa lo scacchiere degli interventi previsti per realizzare la quinta metropolitana cittadina. Con i cambi alla viabilità e i disagi che questo comporta. La chiusura, operativa da ieri e che durerà per un anno, di un altro tratto di via Foppa, all'altezza dell'incrocio con via California e via Lanino, sta causando particolari disagi al traffico in una zona già peraltro gravata da cantieri molto vicini a ca-

se e negozi. Nei prossimi giorni, inoltre, entreranno in funzione anche le talpe meccaniche che devono scavare le gallerie dal Forlanini verso Tricolore. Le maxi frese sono state sbloccate dall'approvazione della cosiddetta variante Tricolore, un provvedimento tecnico tanto atteso che ieri il Cipe, il Comitato interministeriale di programmazione economica, dopo mesi di ritardi, ha finalmente licenziato.

(i. c.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I nuovi divieti di circolazione scattati in via Foppa. A sinistra, la zona del futuro cantiere in via Sforza