

## Stazione M4 a Sant'Ambrogio Partono i lavori

a pagina 5

 La trincea della linea blu

### A Sant'Ambrogio primi lavori per la stazione M4. Trasloca la colonna del Verziere

#### Il tunnel

Sarà adottata la tecnica top down che prevede la copertura dello scavo il prima possibile per ridurre i rumori e recuperare spazi

**R**iflettori puntati oggi su due cantieri di M4. A Sant'Ambrogio i lavori entrano in una fase cruciale. Inizia la realizzazione dei diaframmi: «muri» di cemento armato spessi un metro che scenderanno fino a 39 metri di profondità così da formare il contenitore della stazione. Invece, in largo Augusto entra nel vivo l'operazione di smontaggio della colonna del Verziere. Operazione complessa che potrebbe richiedere diversi giorni. Intanto, le «talpe» scaldano i motori e si conferma l'inizio dello scavo del tunnel, dal cantiere Sereni/Forlanini, entro metà marzo. Tornando a Sant'Ambrogio, è una delle stazioni più importanti della blu: qui ci sarà l'intersezione con la linea 2. Ma si tratta anche di una delle situazioni più delicate. Infatti, lungo la stretta via San Vittore, insistono tredici fabbricati alcuni dei quali sono molto datati. Tutti sotto stretto monitoraggio. Su ciascuno è stata fatta un'istruttoria, per verificarne le condizioni prima di avviare gli scavi, che s'è conclusa con una certificazione cosiddetta «testimoniale di stato», una sorta di documento condiviso tra chi realizza le opere del metrò e i proprietari a garanzia di possibili danni. Il tempo necessario alla realizzazione dei diaframmi è stimato in tre/quattro mesi. I pannelli in cemento armato che comporranno le pareti della stazione sono in tutto 60 e ne verrà realizzato uno al giorno,

come spiegano i tecnici di Mm che controlla l'operato delle imprese. Questo sarà anche il cantiere dove si procederà secondo la tecnica *top down*, cioè ponendo appena possibile la copertura dello scavo-stazione, sia con lo scopo di ridurre i rumori sia per consentire di ridurre l'area cantiere e recuperare spazio per i marciapiedi. La fase due della cantierizzazione di Sant'Ambrogio dovrebbe concludersi prima dell'estate. L'ultimo scoglio, cioè lo spostamento delle fognature in via San Vittore, sarà avviato nei mesi estivi. La posa dei diaframmi è la fase forse più critica — dopo quella del traffico — per l'impatto dei cantieri sui residenti. Escavatore, impianti (pompe e motori), attriti che si generano nell'attività e vibrazioni, causate dall'azione della ganascia di acciaio che penetra in profondità nel terreno hanno un inevitabile impatto acustico che però non dovrà superare gli 85 decibel di giorno e i 75 di notte. Le lavorazioni prevedono inoltre lo spostamento di materiali voluminosi per cui per quattro volte al giorno (dal lunedì al sabato) si renderanno necessarie delle brevi interruzioni del passaggio pedonale in via San Vittore, tra via Carducci e via De Togni.

P.D'A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

