

Palazzo Marino Con le asfaltature parte la fase 2 del programma di interventi. Spot radiofonici e sentieri alternativi per i pedoni

Lo slalom del traffico tra 65 cantieri

Scavi M4, manutenzioni e fognature: si allarga la mappa dei divieti. Granelli: piano contro i disagi

Sono 65 i cantieri stradali aperti. A cavallo tra luglio e agosto ne aprono di nuovi: pronto infatti il maxi piano delle riasfaltature. Dei lavori in corso oggi, i tre quarti riguardano l'asse Forlanini-San Cristoforo, dov'è in costruzione la nuova linea del metrò. Dove i cantieri sono più invasivi, come in piazza Cinque Giornate, s'adottano comunicazioni martellanti via radio e sui mezzi e percorsi alternativi per i pedoni attraverso stencil disegnati sull'asfalto.

alle pagine 2 e 3

L'avanzata dei cantieri stradali tra spot e «sentieri» alternativi

M4, una rete di 53 scavi. Granelli: strategia anti caos. Da fine luglio l'operazione asfalto

65

Il totale dei cantieri in città durante l'estate 2017. Si tratta di 53 stazioni e manufatti per la realizzazione della linea blu più 12 aree di intervento di altra natura

La città si rifà il look. I cantieri estivi non sono una novità. Lo sono, però, nel numero e nella modalità d'avvio graduale. Sessantacinque in tutto quelli aperti. Che saliranno a cento con il via al piano asfaltature da fine luglio. E, da ieri in piazza Cinque Giornate, s'è inaugurato un nuovo corso: dove c'è un cantiere di grosso impatto, oltre ad amplificare la comunicazione con spot radiofonici e martellanti comunicazioni sui mezzi Atm, vengono anche tracciati percorsi alternativi e sicuri destinati ai pedoni, attraverso stencil disegnati sull'asfalto e cartello-

nistica che spiega cosa si sta facendo e in dettaglio dà informazioni sulla fine dei lavori.

La fanno da padrone tra i cantieri i 53 che riguardano la nuova linea metropolitana 4 (la blu), necessari per la realizzazione delle 21 stazioni e dei manufatti di servizio. Dalle prossime settimane s'annunciano però nuovi interventi sulle strade. Partirà a cavallo tra luglio e agosto, il maxi piano delle asfaltature. La priorità, precisa l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli, sono le strade interessate dai binari tramviari. Come è già stato fatto in giugno per via Ripamonti, tragitto del tram 24, che è una linea di forza tra i mezzi di superficie, così saranno riasfaltate via Ornato a Niguarda e corso XXII Marzo. «La città ha bisogno di continue manutenzioni — precisa Granelli — e l'estate rimane, anche se meno che in passato, un momento più tranquillo per la città, le scuole sono chiuse, iniziano i turni di vacanza, il traffico diminuisce sensibilmente».

Alcuni cantieri sono in via di chiusura. È il caso di via Monte di Pietà, nel tratto tra le

vie Verdi e Romagnosi, dove il 31 luglio s'inaugurerà un nuovo tratto ciclabile. Invece, la via Milazzo rimarrà chiusa al traffico fino al 4 settembre: sono infatti in corso i lavori di rifacimento della pavimentazione con sampietrini che elimineranno il dislivello con il marciapiedi, in parallelo alla trasformazione dell'Anteo in Palazzo del Cinema.

Si lavora alle reti del gas sia in via Tortona (nel tratto tra le vie Novi e Forcella chiuso alla circolazione) per la posa di tubazioni, sia in corso Magenta (nel tratto tra le vie Zenale e Saffi) dove è stato istituito il senso unico di marcia in direzione centro città. Lavori che dovrebbero concludersi a breve. Nelle vie Sordello, Rombon



e Crescenzago, ma anche in Alzaia Naviglio Grande, i cantieri sono stati aperti per poter rifare i condotti fognari e i disagi si protrarranno, in alcuni casi, sino a tutto il mese di settembre. I disagi maggiori saranno concentrati in agosto con la chiusura, a orari prestabili e con accesso ai soli residenti, del tratto di strada che passa sotto il cavalcavia di Viale Cassala. La fine lavori è prevista per metà ottobre. Ci sono poi piccoli cantieri — nelle vie Benedetto Marcello e Ghislieri e in zona San Siro —, aperti per il potenziamento della rete elettrica da parte della società di distribuzione dell'energia.

Il settore Mobilità, cui è stato trasferito il capitolo manutenzione stradale che in passato cadeva sotto i Lavori pubblici, ha dovuto spingere sull'acceleratore per recuperare il tempo perso a causa dell'entrata in vigore del nuovo codice degli appalti, nella primavera del 2016. «Stiamo recuperando — conclude Granelli —. Gli appalti partono uno via l'altro. È vero abbiamo avuto rallentamenti ma ora ci sono le risorse, come per esempio i 5 milioni da investire per la manutenzione dei tratti in pietra».

Paola D'Amico
 pdamico@corriere.it
 © RIPRODUZIONE RISERVATA

In giunta



● **Marco Granelli (foto)**, 54 anni, assessore pd a Mobilità e Ambiente, già titolare della delega alla Sicurezza nella giunta Pisapia

● «La città ha bisogno di continue manutenzioni — dice — e l'estate rimane, anche se meno che in passato, un momento più tranquillo per la città»





De Amicis Il traffico a una corsia lungo la cerchia dei Navigli (Balti Touati)